



Klub českých turistů Queer

Neděle 16. 9. 2012 ve spolupráci s Charlie o.s.

Z Lidic přes Okoř do Prahy

Sraz: 11:20 Dejvická, stanice BUS směr Kladno (naproti hotelu Diplomat) – výstup z metra po šípkách „Evropská, Vysoké školy, Šolínova“, po výstupu vlevo. Autobus odjíždí v 11:30, příjezd do Lidic je v 11:51.

Jízdné: Dle tarifu ČSAD Kladno – okolo 30 Kč/osoba. Zpět pojedeme už z Prahy.

Trasa: cca 13 km

Předběžný popis trasy: Přijedeme na BUS zastávku Lidice, odkud půjdeme do obce a prohlédneme si památník. Dále budeme pokračovat k zámku Buštěhrad, který je v současné době v nákladné rekonstrukci. Poté budeme pokračovat po ne příliš zajímavé cyklostezce na Okoř. Zde je první únikový bod. Dále již budeme pokračovat po ČTZ do Tuchoměřic a odtud přes Juliánu do Přední Kopaniny kde je po 13 km cíl. Dále můžeme pokračovat další 4 km do Nebušic, kde je lepší dopravní dostupnost.

Zajímavosti na trase:

Lidice - Za 2. světové války, dne 10. června 1942, byla obec vyhlazena německými nacisty a po válce pak znovu obnovena ve vzdálenosti několika set metrů od původní vyhlazené obce. Na místě starých Lidic byl zřízen památník obětím masakru, v obci se nachází muzeum připomínající tuto tragédii. Po 2. světové válce byla obec obnovena, z pietních důvodů ale byla nově postavena na jiném místě nedaleko od obce původní, na původním místě se dnes nachází Památník Lidice.

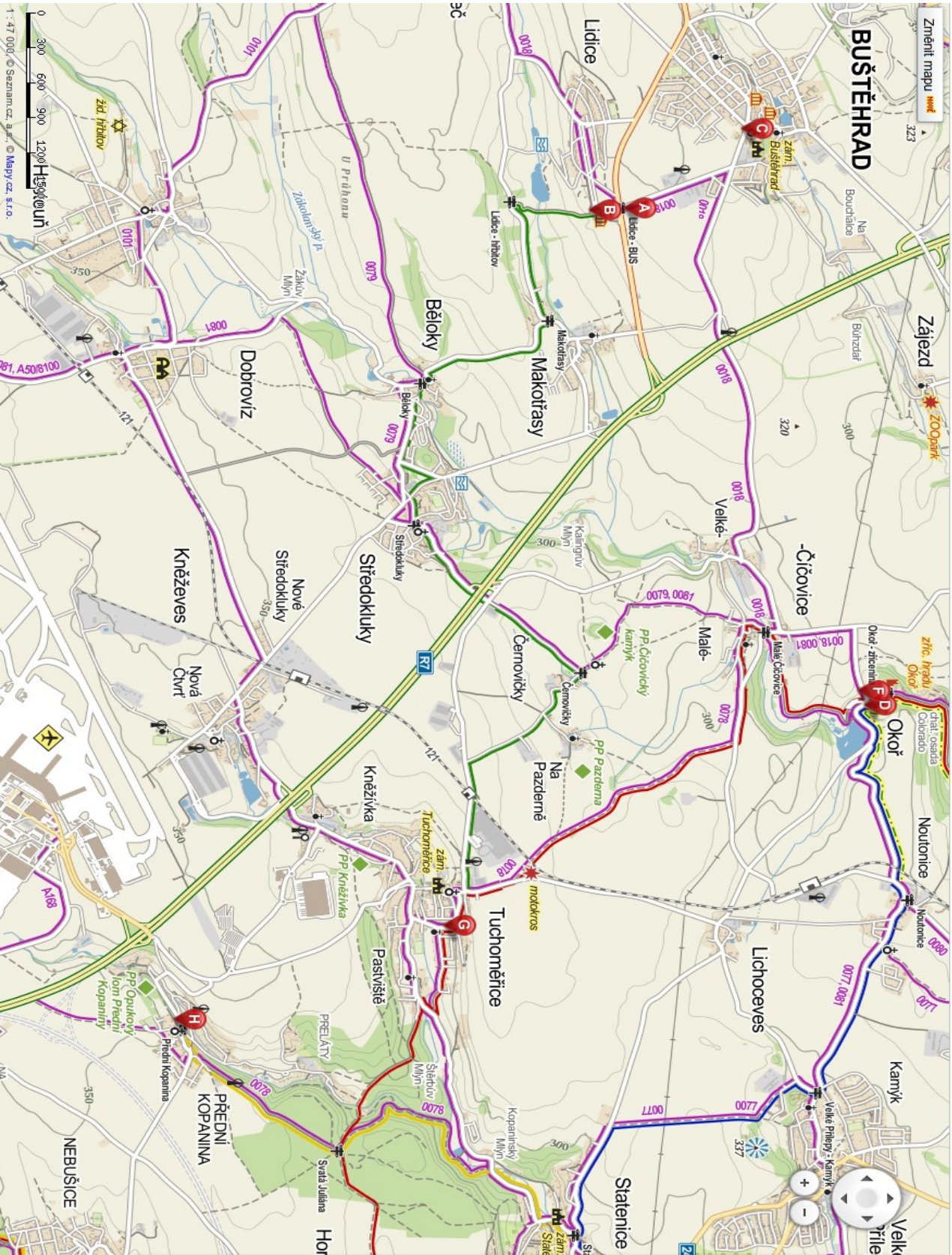
Buštěhrad - O výstavbu zámku se zasadila nová majitelka panství Anna Marie Františka, princezna Sasko-Lauenburská, hraběnka z Neuburgu a velkovévodkyně Toskánská. Stavba proběhla v letech 1699 až 1705 a vedl ji pražský stavitel Jindřich Klingensleitner. Zámek byl postaven v místech stávajícího poplužního dvora, východně od polorozbořeného areálu hradu. O rekonstrukci zámku a způsobu financování lze nalézt více na [Wikipedii](#).

Okoř je zřícenina hradu, která se nachází v západní části stejnojmenné obce Okoř. Hrad byl vystavěn v údolí mezi poli na malé skalce obtékané Zákoleckým potokem. Svou polohou pod úrovní okolních vrchů je Okoř v rámci České republiky výjimkou. Původně zde stávala jiná stavba z 2. poloviny 13. století. Hrad byl postaven před rokem 1359 pro bohatého měšťana Starého Města pražského Františka Rokycanského. Rodina Rokycanských zde zůstala téměř 50 let, pak se hrad dostal do držení jiných měšťanů z Prahy. V roce 1421 se hradu bez boje zmocnili husité. V první polovině 15. století pak byl přestavěn. Velmi vážně byl hrad poničen během třicetileté války. Noví majitelé - jezuité z jezuitské koleje sv. Klimenta jej pak dle svých potřeb upravili, ale v roce 1773 po zrušení řádu papežem Klementem XIV. dal správce hradu strhnout střechy a materiál rozprodal. Kolem roku 1800 se zřítla polovina velké věže. V 19. století byla na hradu nouzová obydlí chudiny.

Vybavení: Pevná obuv, osobní doklady, svačina.

Upozornění: Akce se koná za každého počasí. Každý se účastní na vlastní nebezpečí a odpovědnost.

Zdroj: Wikipedia, mapy.cz



Místa, lokality a body ▲ Plánování a měření trasy

Jeden bod Více bodů

Zrušit

A Start - Lidice - BUS

B Lidice

C Buštěhrad

D Okoř

E Čil - Nebušíce, BUS - 20 km

F Únikový bod #1 - BUS - 8 km

G Únikový bod #2 - BUS - 13 km

H Únikový bod #3 - BUS - 17 km

Odkaz na body