



Klub českých turistů Queer

Neděle 26. května 2013 ve spolupráci s Charlie o.s.

Semmeringem na Cibulku

Sraz: Praha - Cibulka, žst.: 12:15 – konečný sraz.

Doporučujeme společný odjezd vlakem Os 25916 z nádraží Praha-Smíchov Na Knížecí v 11:56. V tento čas vlak odjíždí, doporučujeme dochvilnost.

POZOR – Nádraží „Praha-Smíchov Na Knížecí“ se nenachází u/na nádraží „Praha-Smíchov“, ale poblíž stanice metra B „Anděl“ naproti autobusovému terminálu Na Knížecí!

Trasa: cca 10 km

Předběžný popis trasy:

Společně vlakem se projedeme přes Pražský Semmering, přejedeme skrze vysoce položený viadukt, na který se můžeme dívat od Prokopského údolí po Zlíchov. Vystoupíme na stanici Praha – Cibulka a vydáme se do parku Na Cibulkách. Zde si prohlédneme studánku Diana se sousoším, vystoupáme na rozhledu a podíváme se i na polorozbořený Čínský pavilon. Následně sestoupíme k Plzeňské třídě a pokud možno zelení dojdeme až do Kalvárie, kde vystoupáme na vyhlídku s křížem. Od ní budeme pokračovat okolo Dvora Háje, kolem kaple Nalezení Svatého Kříže a pak sestoupíme do Stodůlek. Zde již budeme pokračovat nezáživnou trasou po Pražském sídlišti Řepy až k nádraží Praha – Zličín. Bude-li zájem a pojedje-li právě vlak, můžeme se po stejné trati vrátit na Anděl, nebo využít k dopravě do centra Prahy tramvajovou točnu Sídliště Řepy.

Zajímavosti na trase:

Pražský Semmering je lidový název pro část trati č. 122, z Prahy-Smíchova severního nástupiště nad Hlubočepy přes Prahu-Žvahov do Prahy-Jinonic. Označení nese podle Horské dráhy Semmering v Rakousku mezi Vídní a Štýrským Hradcem, zejména pro její horský charakter, prudké stoupání a dvojici Hlubočepských viaduktů. Pražský Semmering je dlouhý celkem 8 km a překonává výškový rozdíl 93 m. Úsek byl vybudován v letech 1868 až 1872 (z toho v posledních dvou letech se budovaly viadukty) společností Buštěhradská dráha jako součást trati, která spojila tehdejší Smíchovské společné nádraží a Hostivice. Provoz na Pražském Semmeringu byl pro nákladní dopravu (hlavně uhlí a dřevo) zahájen 3. července 1872. Osobní vlaky se zde rozjely od 16. září 1872. Zestátněny byly Buštěhradské dráhy 1. ledna 1924. Při povodních v roce 2002 sloužila trať jedné z forem náhradní dopravy za nefunkční trasu B pražského metra, zároveň byla využívána i pro odkloněné nákladní vlaky.

Usedlost **Cibulka** (původně množné číslo, tedy na Cibulkách) se nachází v Praze 5, v části zvané Košíře. Svou nynější podobu empírového zámečku získala v první třetině 19. století. Celý komplex je tvořen hlavní budovou, hospodářskými budovami a stájem. V přilehlém, romanticky upraveném areálu se nachází řada cenných děl od významných pražských umělců počátku 19. století. V současné době je usedlost Cibulka využívána jako černá skládka a nachází se v žalostném stavu. Díky své přístupnosti se stala útočištěm několika squatterů. Samotný komplex budov je majetkem firmy, která nemá na jeho opravu finanční prostředky. Zdejší vyhlídková věž je nejstarší na území Prahy. Dnes je, spolu s poustevnou, považována za nejzachovalejší stavbu celého areálu. Jedná se o 13 metrů vysokou kamennou věž čtvercového půdorysu zakončenou cimbuřím. Na vrchol se lze dostat po vnějším schodišti čítajícím 76 schodů. Návštěvníkovi se tak nabídne výhled na celý areál motolské nemocnice. Pohled na střed Prahy je dnes zastíněn nejen vzrostlými stromy, ale i dělnickou kolonií Cibulka, vybudovanou v 1. třetině 19. století. Mezi další romantické prvky areálu Cibulka bezesporu patří i poustevna. Jedná se kamennou stavbičku nacházející se poměrně daleko od usedlosti, která je spolu s umělou zříceninou považována za nejzachovalejší část parku. Byla vytvořena jako přesná kopie stavby nacházející se v saském Meiningenu. Na rozdíl od romantických představ sloužila ta zdejší pouze jako atrakce pro návštěvníky parku.

Přírodní památka **Kalvárie** v Motole se skládá ze dvou navzájem oddělených skalních území po obou stranách Plzeňské ulice u Motolského krematoria v Praze. Zatímco jižní strana je poměrně odlehlým lesem, v severní části byl zřízen na přelomu 60. a 70. let 20. století lesopark, sloužící dnes nedalekému řepskému sídlišti jako rekreační oblast. Území bylo vyhlášeno chráněnou přírodní památkou v roce 1982. Má rozlohu 3,71 ha a rozkládá se v nadmořské výšce 285 až 318 m n .m. Nachází se na území katastru Motol. Skládá ze dvou částí, obě dominantní výšiny po stranách Plzeňské ulice jsou tvořeny prvohorními horninami.

Jízdné: Ve vlaku platí tarif PID, cestovat budeme pouze v pásmu Praha.

Vybavení: Pevná obuv, osobní doklady, svačina.

Upozornění: Akce se koná za každého počasí. Každý se účastní na vlastní nebezpečí a odpovědnost.

Zdroj: Wikipedia, mapy.cz

